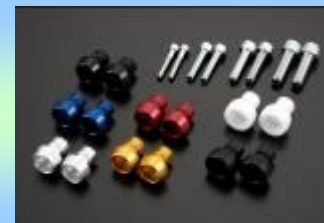




2014.08 版

フックボルト適合表



JT-107D

8mm



全車 (GSX250FX を除く)



(11-)ZX10R・(13-)ZX6R
※(14-)Z1000/NINJA1000
は以下の理由であまりお奨め
できません。

JT-107E

10mm



TZR250(2MA/3XV)・FZR400・
YZF750/1000・YZF-R7
TRX850 等
1997年くらいまでのヤマハ車

JT-107F

12mm



ZX-7R/RR・(96)ゼファーx・
ZRX400・ZXR250/400/750
・ザンザス・バリオスI 等

※ ZXR400/750(H1/2)は
JT-107F-P スペーサー
¥350(税別)が別途必要。

JT-107G

6mm



YZF-R6/R1
MT-01・(10-)V-MAX・
FZ-1/6/8 等、98年以降の
全てのヤマハ車。

※新型V-MAXには必ず
JT-125●●P ワイトスタンドで



RSV1000 シリース・SL750・
RS250/125 他



(-09) テイトナ675 等
※必ず/ギスで穴径計測!

JT-107H

10mm ロング



ZZ-R1400・ZRX1100/1200・
(98y~・C型-・2型-)
ZX-9R・バリオスII・ZX-6(~
12)/12/14/10R(~10)
(97y~)ゼファーx・
エリミネーター250V
・(14-)Z1000 以外のZ全車
ER6/4 全モデル
Ninja250/300/400
/650/(-13)1000
等の1997年以降のカワサキ車。
ただし以下の車種を除く。
ZRX400・(11-)10R・(13-)6R
(-13)Z1000・NINJA1000



GSX250 FX

JT-107K

10mm



DUKE シリーズ全車
RC8/8R・アドベンチャー ほか

M10×P1.5&P1.25 同梱

(14~)NINJA1000

(14~)Z1000 は

L受けを強く推奨!



S1000RR



(10-) テイトナ675 等

※必ず/ギスで穴径計測!



上記適合表は、スイングアームにフックボルトを取り付けることができる車両が対象です。

青枠の車種に使用するV受けは、JT-107A2(爪ショートタイプ)が推奨です!!!

(14-)NINJA/Z1000 はノーマルサイレンサーの場合、フックボルトがサイレンサーに直撃しますので、
走行中は必ず取り外して下さい。または、最初からL受けを選択して下さい。

それでもV受けでリフトアップしたい場合、JT-107A3 V受け3(爪ストレートタイプ)を選択して下さい。

シェア No.1!



株式会社 Jスタイル

★アルミフックボルトは ブラック・シルバー・ブルー・レッド・ゴールド シュラコンフックボルトは ホワイト・ブラックがあります。